ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ರಸ್ತೆ ಈಗಾಗಲೆ ಇದೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗ-ರಾಯಚೂರು ಭಾಗ ಹಿಂದೆ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿತ್ತು. ಆಗ ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹೋಗಲು ರಸ್ತೆಯಿತ್ತು ಆದರೆ ಈಗ ಆ ರಸ್ತೆ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸೇರಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಮುಂದೆ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ, ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಇಲ್ಲ. ರೀಆರ್ಗನೈಜೇಷನ್ ಆದ ಮೇಲೆ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಕನೆಕ್ಷನ್‌ಗೆ ಅವಕಾಶಮಾಡಬೇಕಾಯಿತು. ನುಮಾರು 20 ಮೈಲಿ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ದಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಒಂದು ಹೊಸ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಯಿತು, ತಿಂಕಣಿ ಮತ್ತು ಸೇವಪುರಗಳ ಬಳಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ, ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ. ನವ್ಯದೇ ಆದ ಪ್ರದೇಶವಲ್ಲಿ ಹಾದಿ ಮಾಡಲು ಕೆಲವು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾಯಿತು. ಆ ಬಗ್ಗೆ 30–40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಖರ್ಚಾಗಿ ಸೇಕಡ 90 ಭಾಗ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ, ಗೋರಪಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ ಮೂನ್‌ಸೂನ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದರೊಳಗೆ ಅದನ್ನ ಮುಗಿಸಿ ನೇರವಾದ ಮಾರ್ಗ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ.

Sri G. V. GOWDA.—The existing width of the road is narrow. May I know whether it is proposes to widen the road?

Sri VEERENDRA PATIL.—It is P. W. D. standard road. If the Hon'ble member makes a reference to a particular road which is narrow, it is may be possible to find out and furnish the information.

Mr. SPEAKER.—In view of the fact that it is a direct road, there must be space for two-way traffic with a little space for pedestrians.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಟೆಂಡರು ಕರೆದಿದ್ದರೆ? ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದೇ ಕೆಲಸಮಾಡುವುದು, ಟೆಂಡರಿಲ್ಲದೆ ಯಾವ ಕೆಲಸವೂ ಮಾಡಲ್ಪಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಕೆಲಸಗಳಿರುವುದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯದೆ ಯಾವುದನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈ ಕೆಲಸ ಬಹಳ ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಭೀಮಣ್ಣ.—ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಲ್ಕಿಯಿಂದ ಹ್ಯೂಮನಾಬಾದು ಬಳಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿದರೆ 15 ಮೈಲಿಯೊಳಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹೋಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಈಗ ಇರುವ 80 ಮೈಲುಗಳಷ್ಟು ದೂರ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ರೋಡನ್ನು ಸರಕಾರ ಬೇಗ ಮಾಡಲು ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದದ್ದು, ಅದು ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದುದಲ್ಲ. ಅವರು ಭಾಲ್ಕಿಗೆ ಸೇರಿದವರಾದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ರೀ ಆರ್ಗನೈಜೇಷನ್ನು ಆದ ಮೇಲೆ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಹೋಗುವ ಸಂಪರ್ಕವಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಬರೆದು ಅವರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಹಾಯವನ್ನೂ ಪಡೆದು ನಮ್ಮ ಸರಕಾರದವರೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ನೇರ ಮಾರ್ಗ ಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿಸಲು ತಕ್ಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ಮಾರ್ಗವನ್ನೂ ಇವರಂತೆ ಬೇಗನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿಯೂ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲು ತಕ್ಕ ಏರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಇದು ಗೊತ್ತಿದೆ.

— ——

Closure of Sadashivagad—Londa Road for Bus Traffic.

*Q.—25. Sri B. P. KADAM (Karwar).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that the Sadashivgad-Londa road is closed or Bus traffic ;

(*b*) if so, since how many years ;

(SRI B. P. KADAM)

(*c*) wheter it is not a fact that the public are put to much inconvenience thereby and have also sent many representations to Government in this behalf;

(*d*) the decision taken by Government on such representations?

A.—**Sri G. B. SHANKAR RAO** (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(*a*) The road is closed only during monsoon, but in the remaining period of the year, the buses are passing on this road up to Kumbharwada.

(*b*) This does not arise *vide* (*a*) above.

(*c*) In view of the improvement works going on along the length of the road, some inconvenience to the public during this period is unavoidable to some extent.

(*d*) *Vide* (*c*) above.

Sri B. P. KADAM.—Since how long the road has been under repair and the service buses from Sadashivgad to Londa are suspended?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—On this road the service buses are plying during fair weather and they are not plying only during the rainy season.

Sri B. P. KADAM.—Since how long the service buses have been suspended from Sadashivgad to Londa?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—They are suspended only during monsoon.

Sri B. R. SUNTHANKAR.—Supplementary to (a): The buses are plying only between Londa and Kumbharwada. But what about the bus service between Kumbharwada and Sadashivgad? We want a specific answer.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The buses cannot ply between Kumbharwada and Sadashivgad because the road is under repair.

Sri B. P. KADAM.—Since how many years the road between Kumbharwada and Sadashivgad has been close! for bus traffic?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Since the road is under repairs.

Sri B. P. KADAM.—From what year?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Those details are not with me.

Sri B. P. KADAM.—Is it not a fact that buses have been suspended from 1957 and without providing diversion routes?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—It is very difficult to form diversion roads here.

Sri B. P. KADAM.—Is it not afact that private trucks and cars are plying on this road throughout the year?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—That information is not available.

Sri B. P. KADAM.—Is it not a fact that a private transport company from Goa has requested permission to ply buses on this road?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—We are not aware of it.

Sri B. P. KADAM.—How much amount was sanctioned for this road and how much has been spent?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—There is an estimate sanctioned for Rs. 102.5 lakhs.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಇದುವರೆಗೆ ಇಲ್ಲಿಯ ಜನರು ಸಂಚಾರ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಕಷ್ಟ ಗಳನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಸಾಕಷ್ಟು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿ ಕೊಡಲು ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸರಕಾರ ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಈಗಾಗಲೇ 12·5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಅಂದಾಜಿನ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಲಿದೆ. The work is divided and given to several contractors.

Mr. SPEAKER.—These are minor details.

Sri B. P. KADAM.—Is it not a fact that this is a life link to the entire public of Karwar, Supa and Haliyal and that the Government is deliberately neglecting this road ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—That is an insinuation. It is an important road and Government is anxious about the early completion of its improvement.

Number of Persons working as Temporary Officials in Class III Posts in several Departments as on 1st January 1960 and subsequently.

*Q —53. Sri K. H. RANGANATH (Mudigere).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the total number of persons that were working in the Revenue, Education and Social Welfare Departments as purely temporary officials in Class III Posts as on 1st January 1960 and subsequently up-to-date (Departmental-wise list to be furnished) ;

(*b*) out of the said temporary officials in Class III Posts, the total number of officials whose appointments have been made permanent and the date on which they were made permanent ;

(*c*) the total number of such temporary officials whose appointments have yet to be made permanent ;

(*d*) out of the total number of temporary officials working in Class III Posts, how many belong to Scheduled Caste/Tribes and whether their appointments have been made permanent ; and

(*e*) if so, how many and when (Departmentalwise list to be furnished) ?

A.—Sri S. R. KANTHI (Minister for Education) [on behalf of SRI S. NIJALINGAPPA (Chief Minister)].—

(*a*) These figures are not readliy available. However, according to Census of Government Servants conducted by the Directorate of Statistics, there were as on 31st March 1962, 81,752 permanent employees and 31,831 temporary employees in Class III.

(*b*) Government have imposed a general ban that in Statewide Cadres and Divisional Cadres, no confirmation should be effected until the Inter-State Seniority Lists are finalised. In Districtwide cadres also, this ban applies to vacancies arising after 1st November 1956.